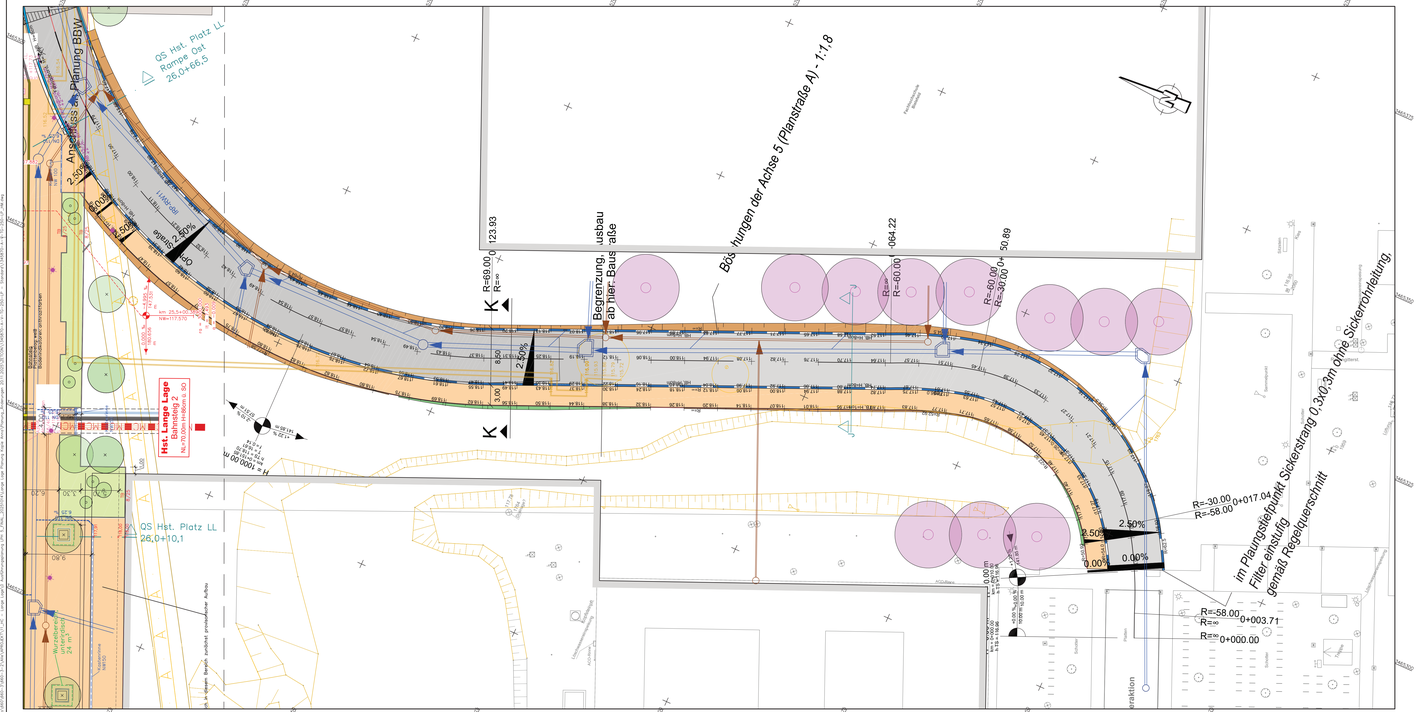


Legende:

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Gleis, Regelgleis ohne Schweg / Porsen
- Rinne
- Gleisachn mit Achse
- Rinne
- Gem. Rasen-, Schweg, Bankett/ Grünfläche / Zufahrt
- Dammböschung, flache Böschung
- Sichtschutzwall
- Innenring der Kreisfahrbahn
- Halbstarre Deckschicht
- Hochbahnsteig mit Rampen
- Inselkopf, ausgepflastert
- Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)
- Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)
- Radweg Asphalt
- Betonsteinpflaster 20/10/8
- wassergebundene Decke

H = 5000 m
T = 120.000

- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
- Querneigung geplant
- Querneigung Bestand
- Rückbau/Abbruch
- gepl. Hoch-/Tiefpunkt
- Achshauptpunkte
- Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
- Schatterrasen
- Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
- Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
- Grünbeet Platz Lange Loge

- Gleisoberbau / Gleisachse
- Tiefbauplanung/Erdkörper
- Straßenplanung
- nachrichtliche Planung Dritter
- nachrichtliche Planung Fachpl

Entwässerungsplanung

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Regenwasser, TF-Rohr
- Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
- Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
- Anschlussleitung
- EW-Rinne
- RA 102.60 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Gasleitung
- vorh. Baum entfällt
- nachrichtlich: Baum gepl.

- Betonfertigteil
- Geländer gepl.
- Zaun gepl.
- Platten (Sicherheitsraum)
- Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegflächen Deckel ausgepflastert)
- Kabelschrank
- Signalmast
- Erdfuss für Anschlussverteiler
- Kabeltrog
- Leerrohrtrasse DN 110
- Leerrohrtrasse DN 65
- Erdkabel
- Fahrleitungsmast
- taktile Leitelemente Gleisquerung Rippenplatte mit Absenkung längs quer +3 cm ±0 cm
- taktile Leitelemente Straßenquerung Rippenplatte mit Absenkung längs quer +6 cm ±0 cm

Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld".

- Beleuchtungsmast 5 m
- Beleuchtungsmast 6 m
- Beleuchtungsmast 8 m
- Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Trawetta Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

- Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betonglelsbalken
- Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betonglelsbalken
- Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betonglelsbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betonglelsbalken.
- Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Asphalteindeckung (à Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Übergang Bstg.rampe /Im Rasengleis üstl.
- Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich
- Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Welchen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Welchentragplatte (Ortbeton)
- Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich üstl. BÜ).
- Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betonglelsbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangssystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betonglelsbalken.
- Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betonglelsbalken. Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
- Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.
- Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betonglelsbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025
Nr.		Name	Datum

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBV/GmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungsgesellschaft mbH
Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

1:1.10

	Datum	Name
bearb.	07/2024	wi
gez.	07/2024	ja
gepr.	07/2024	as

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Lageplan 10
ÖPNV-Straße

Projekt:

Lageplan

Plannummer:	Maßstab.:
LP 10	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig in Ausschreibung